



# Garageverkoop Jantjeszeepolder

11 sept. 2021

Van 9.00 tot 12.00

**WIJ DOEN MEE**

## *Nieuwsbrief Wijkraad Jantjeszeepolder nr 19, September 2021*

Een bijzondere (tussentijdse) Nieuwsbrief. Nav de vorige Nieuwsbrief hebben we een rectificatie en een verduidelijking. Verder willen we jullie graag nogmaals attent maken op de komende garageverkoop! Hang deze Nieuwsbrief nu al voor je raam, dan kun je alvast een route uitstippelen om de mooiste/leukste koopjes te scoren (en hang op 11 september de vlag uit).

*Er zijn een paar spelregels voor de garageverkoop:*

- Belemmer de doorgaande wegen en stoepen niet. Het stallen van spullen mag alleen in de eigen tuin of op de eigen oprit.
- Eten en drinken mag niet verkocht worden.

### **RECTIFICATIE**

In onze vorige Nieuwsbrief hebben we geschreven over de contributie voor de wijkraad. Deze informatie klopt niet helemaal. Wij vragen voor het uitvoeren van activiteiten, maar ook voor drukwerk, jaarvergaderingen, kosten voor KvK en bankzaken € 1,00 per jaar per adres. Om administratieve redenen hebben we besloten om de contributie niet jaarlijks, maar eens per 4 jaar te innen. Wanneer u lid bent van een buurtvereniging, dan gaat dit vaak al via hen. Ben u geen lid (meer) van een buurtvereniging, maar draagt u ons wel een warm hart toe, dan vragen u om **éénmaal per 4 jaar € 4,00** over te maken op rekeningnr. NL59 INGB 0004 6996 75 onder vermelding van uw naam en adres.

### **VERDUIDELIJKING**

Ook hebben we in onze vorige Nieuwsbrief geschreven over de voorrangsregels op de “ronde kruisingen”. Naar aanleiding hiervan hebben we een paar vragen gekregen. We hebben dhr. Reitsma (Adviseur verkeer & vervoer) van de gemeente om een reactie gevraagd. Hij schrijft het volgende:

*De drie kruispunten in de Parklaan ter hoogte van de Jantjeszeepolder zijn bijzonder in haar soort. Het zijn geen rotondes. Het daarvoor bekende bord (blauw bord met witte pijlen) ontbreekt. Ons inziens is het rondje te krap om er ‘alsnog’ een rotonde van te maken. Met name de linksaf beweging (driekwart) is erg lastig en zal tot oneigenlijk gebruik leiden indien we er een rotonde van maken.*

*In de huidige situatie is er min of meer sprake van een gelijkwaardig kruispunt. Iedereen moet voorrang aan elkaar geven gezien de haaiantanden. Dit betekent dat een ieder rekening met elkaar moet houden. Dit zorgt er wellicht ook voor dat deze kruispunten er niet negatief uitspringen qua verkeersongevallen. Het aantal geregistreerde ongevallen is voor ons een belangrijke graadmeter over hoe het is gesteld met de verkeersveiligheid.*

*Met het oog op de toekomst is het gewenst dat er een duidelijkere/eenduidige verkeersmaatregel komt. Uitbouwen tot een volwaardige rotonde of andere oplossingen. Helaas heeft de gemeente geen specifiek budget voor verkeersveiligheid m.b.t. de infrastructuur. Regulier wegonderhoud is voor ons het moment om te bezien of we de 3 kruispunten eventueel anders willen gaan inrichten. Voor dit moment zijn de kruispunten nog niet in beeld voor onderhoud.*